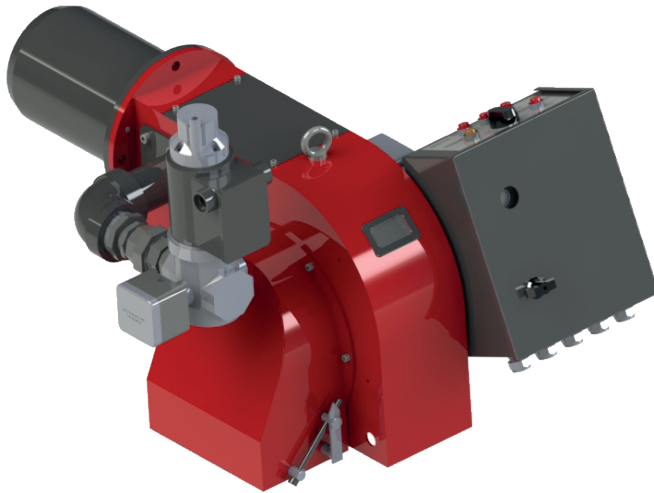




راهنمای نصب، سرویس و راه اندازی مشعل

CKI-G600

۱- نکات کلی و عمومی

■ محتویات کارتن بسته‌بندی:

۱- مشعل شوفازکار مدل CKI-G600

۲- واشر نسوز

۳- پیچ M12X50

۴- مهره M12

۵- واشر M12

۶- دفترچه راهنما

■ نکات اولیه:

- قبل از نصب مشعل دستورالعمل نصب را به طور کامل مطالعه فرمایید.
- قبل از اقدام به خرید از انطباق مشعل با دیگ یا کوره موردنظر اطمینان حاصل فرمایید.
- قبل از نصب مشعل از مناسب بودن دودکش از نظر قطر و ارتفاع و تمیز بودن دیگ و دودکش اطمینان حاصل فرمایید. روش محاسبه قطر و ارتفاع دودکش در کاتالوگ‌های دیگ تشریح شده است.
- هر مشعل باید دودکش مستقل داشته باشد و روی انتهای دودکش در پشت‌بام بایستی کلاهک H نصب گردد.
- لوله‌کشی گاز مشعل بایستی مطابق مقررات ملی انجام شده باشد و قبل از مشعل بایستی به ترتیب شیر ربع گرد دستی، فیلتر گاز، گاورنر تثبیت‌کننده فشار گاز و گیج فشار 50 میلی بار نصب شود.
- بین فلنج مشعل و دیگ حتماً بایستی واشر نسوز قرار بگیرد.
- ترموستات‌های ایمنی و عملکرد دستگاه مطابق نقشه مدار الکتریکی مشعل متصل شود.
- ورودی‌های سه‌فاز به L3, L2, L1 تابلو برق متصل شود. از اتصال سیم ارت اطمینان حاصل گردد. در صورت عدم اتصال صحیح و مقاومت لازم سیم ارت مشعل چند ثانیه پس از تشکیل شعله ریست خواهد شد.
- قبل از هرگونه تعمیرات بایستی شیر گاز و کلید برق تغذیه مشعل قطع گردد.
- مشعل دارای قطعات گردنده بوده و با وصل بودن برق امکان راه‌اندازی غیرمترقبه را دارد.

- دیگ و مشعل بایستی هر دو به صورت تراز نصب شوند.
- نصب مشعل در فضای باز و در معرض باد و باران و نور خورشید ممنوع است.
- از قراردادن هرگونه مواد قابل اشتعال در محیط موتورخانه جداً خودداری کنید.
- هنگام استشمام بوی گاز در موتورخانه سریعاً شیر اصلی گاز را ببندید درب و پنجره های موتورخانه را بازنموده و از روشن و خاموش کردن هر نوع کلید برق و وسیله برقی و تلفن همراه خودداری کنید.
- موتورخانه بایستی مجهز به کپسول اطفای حریق خشک و قابل دسترس باشد.
- نصب، راه اندازی، تنظیم و تعمیر مشعل بایستی صرفاً توسط اشخاص متخصص صورت پذیرد.
- این دستورالعمل بایستی در محل موتورخانه نگهداری گردد.

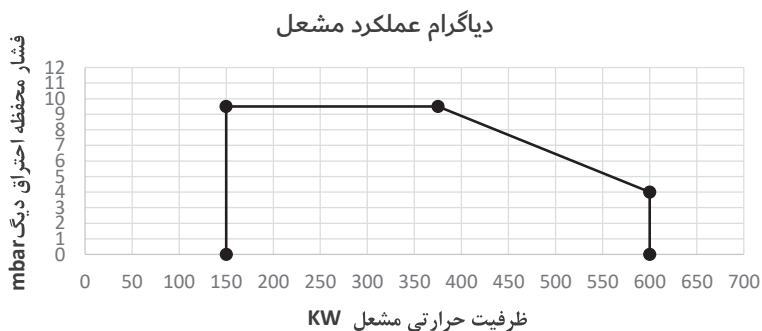
۲- سرویس دوره ای مشعل:

- هر سال یا هر 3000 ساعت کارکرد بایستی کنترل‌های ذیل روی مشعل صورت پذیرد:
- کنترل نشتی گاز
 - کنترل فشار ورودی گاز به مشعل
 - کنترل محکم بودن ترمینال‌های الکتریکی و سیم‌ها
 - کنترل تمیز بودن الکترودها و شعله پخش کن
 - کنترل تمیز بودن پروانه از گرد و غبار که باعث نابالانسی آن می شود.
 - کنترل تمیز بودن فیلتر گاز و تعویض آن در شرایطی که افت فشار بیش از 10 میلی بار ایجاد کند.

شرکتهای معتبر سازنده قطعات مشعل توصیه میکنند که با توجه به فوق ایمنی بودن مشعل، قطعات شیر گاز، رله، الکترودهای یون و جرقه و پرشر سوییچهای گاز و هوا هر ده سال یا 250000 استارت تعویض شوند.

۳- دیاگرام محدوده عملکرد مشعل:

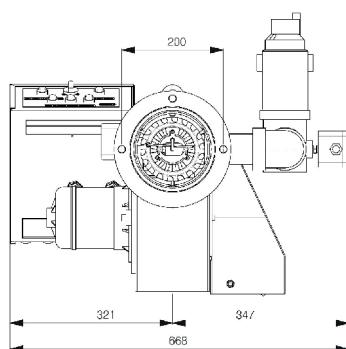
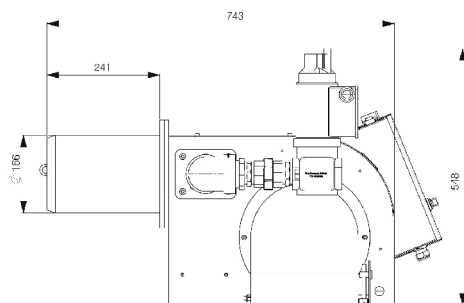
مشعل CKI-G600 در فشارهایی که در محدوده محصور در منحنی ذیل قرار گیرد عملکرد مناسبی دارد. این فشار وابسته به قطر، ارتفاع و دمای دودکش نحوه طراحی کانالهای دیگ و مشخصات و تنظیمات مشعل میباشد و در نهایت بیانگر این است که این مشعل را در این دیگ و دودکش با تنظیم دقیق میتوان در نقطه کاری بهینه خود قرار داد یا خیر.



۴- مشخصات مشعل:

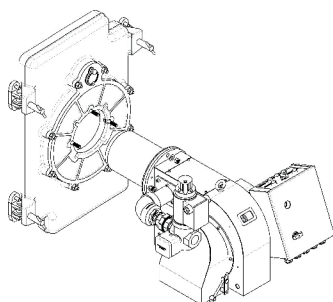
CKI-G 600	مدل مشعل
150 (kw)	ظرفیت حداقل
600 (kw)	ظرفیت حداکثر (در سطح دریا)
Natural Gas 7900 – 9450 (kcal/m)	نوع گاز و محدوده ارزش حرارتی
15 – 50 (mbar)	فشار گاز متناسب
380V – 50Hz – 750w	ولتاژ و فرکانس کاری و توان مصرفی
2800 (Rpm)	دور موتور
63 m ³ /h	حداکثر مصرف گاز

۵- ابعاد مشعل:

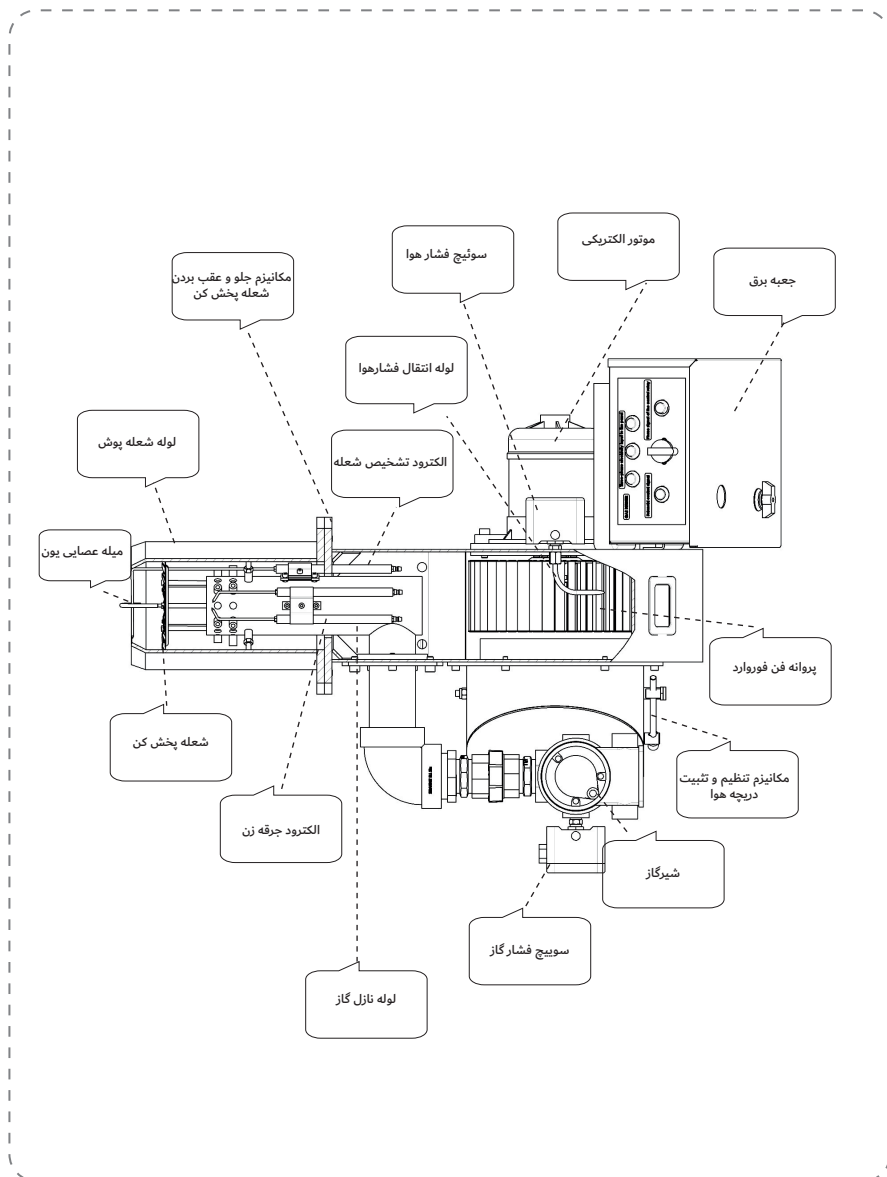


۶- نحوه نصب مشعل روی دیگ:

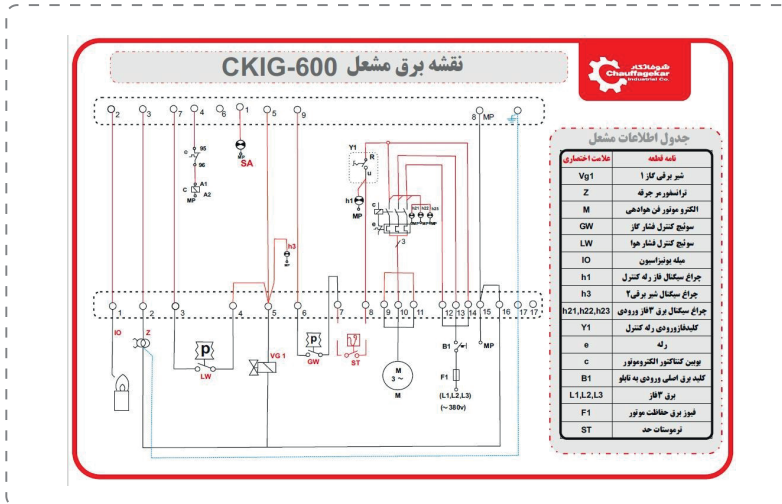
مطابق شکل مشعل دارای فلنچ یکپارچه است و توسط پیچ و مهره و به همراه واشر نسوز روی دیگ بسته می شود و مشعل را به طور افقی و ثابت نگه می دارد.



۷- معرفی اجزای مشعل



۸- سیستم کنترل و ایمنی مشعل:



نکات مهم سیم‌کشی مشعل:

قبل از راه‌اندازی یا هنگام تعمیرات، سیم‌کشی مشعل باید به دقت بررسی شود. وجود ایراد یا اشتباه در سیم‌کشی و سیم‌بندی می‌تواند خطرناک باشد و صدمات جبران‌ناپذیری به بار آورد. دقت شود که در صورتی که رله کنترلر G790 جایگزین رله دیگری غیر از G790 می‌شود ممکن است لازم شود سیم‌بندی تغییر کند. هنگام به کار بردن کنترلر باید پیچ اتصال محکم شده باشد تا از اتصال کامل کنترلر G790 به پایه رله اطمینان حاصل شود. وجود فیوز مناسب مطابق با مشخصات فنی کنترلر الزامی است. ضمناً فیوزهای اصلی باید به گونه‌ای انتخاب شوند که قبل از رسیدن جریان به مقادیر نامی موجود در مشخصات فنی رله، عمل کنند و برق را قطع نمایند. در غیر این صورت در زمان رخداد اتصال کوتاه در هر قسمت از تجهیزات مشعل، ممکن است صدمات بسیار شدیدی به کنترلر، قطعات مشعل یا کاربر وارد شود. به دلایل ایمنی، هر کنترلر G790 باید حداقل یک‌بار در هر 24 ساعت خاموش شود. برای نصب و یا برداشتن رله کنترلر G790 باید حتماً سوئیچ اصلی برق قطع باشد و مشعل از سیستم تغذیه جدا باشد. رله کنترلر G790 یک وسیله الکترونیکی دقیق و با ایمنی بالاست و برای ایمنی مشعل و سیستم کاربری آن ساخته شده است. لطفاً از بازکردن یا تعمیر آن اکیداً خودداری فرمایید.

آزمایش عملکرد رله

در صورت باز و بسته کردن کنترلر یا تعمیرات مشعل، قبل از به کارگیری معمول کنترلر، اقدامات زیر باید توسط سرویسکار مجرب مشعل، انجام شود. ابتدا کلیه اتصالات را از نظر نشتی، سیم بندی، استحکام و عدم لرزش بررسی نمایید. در هنگام انجام آزمون کلیه اقدامات و پیشگیری های مرتبط با ایمنی باید انجام شود. قبل انجام هر یک از آزمونهای زیر باید تغذیه برق و سوخت مشعل متصل شود و بعد از آزمون قطع گردد.

آزمون اول: شیر اصلی گاز را باز نمایید و مشعل را راه اندازی کنید تا شعله برقرار شود. پس از طی چند لحظه از کار مشعل، شیر سوخت را مجدداً ببندید مشعل خاموش می شود.

آزمون دوم: در حالت کارکرد مشعل و برقراری شعله، سیگنال پرشر هوا به رله را قطع نمایید. یا ولوم تنظیم آنرا زیاد کنید تا قطع شود، کنترلر به فاز خطا می رود. آزمون سوم: ابتدا پین 2 را به بدنه مشعل متصل کنید و سپس برق را وصل کنید کنترلر سریعاً به فاز خطا می رود.

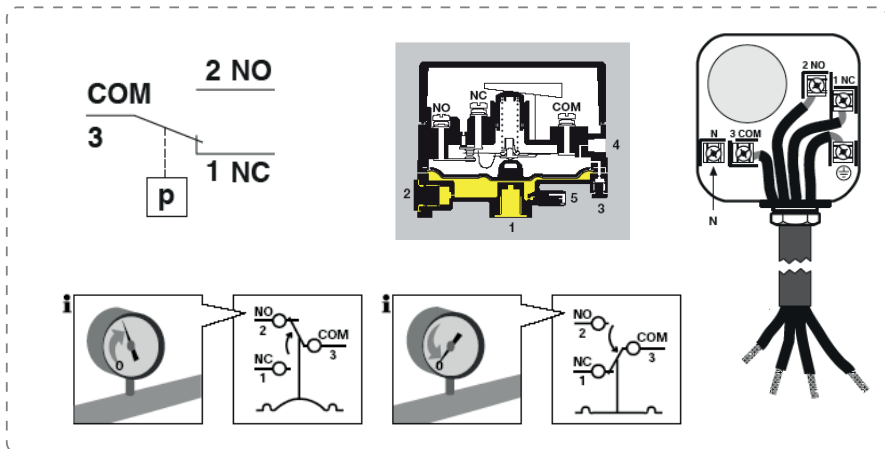
آزمون چهارم: برق مشعل را وصل کنید و بعد از برقراری شعله و بعد از اتمام زمان اطمینان سیم پین 2 را قطع کنید کنترلر سریعاً به فاز خطا می رود.

آزمون پنجم: کنترلر را به برق وصل کنید و بعد از برقراری شعله و بعد از اتمام زمان اطمینان سیم پین 2 را به بدنه مشعل اتصال دهید کنترلر به فاز خطا می رود.

سوییچهای کنترل فشار هوا و گاز:

کلیدهای کنترل فشار گاز و هوا برای اطمینان از وجود شرایط مناسب برای احتراق کامل در نظر گرفته شده اند به نحوی که در صورت کمتر بودن فشار گاز یا هوا برای تشکیل ایمن و پایدار شعله، اجازه عملکرد به مشعل داده نمی شود. مشخصات سوییچهای فشار در جدول ذیل دیده می شود.

کد فنی	بازه فشار قابل تنظیم (mbar)	اختلاف فشار قطع و وصل (mbar)	درجه حفاظت
سوییچ فشار هوا GW 3 A4	0.4 - 3	$0.1 \leq \Delta P \leq 0.3$	IP 54
سوییچ فشار گاز GW 50 A4	2.5 - 50	$\Delta P \leq 0.75$	IP 54

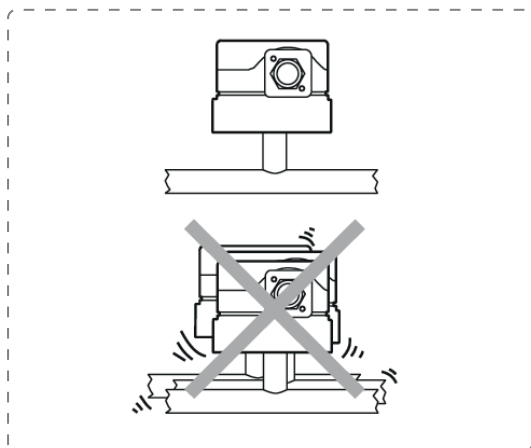


برای رله کنترل این مشعل از پایه های NO و COM و ارت استفاده می شود. لطفاً از دست زدن به پیچ لاک خورده (خصوصاً پیچ های آلن تنظیم کننده عملکرد) اکیدا خودداری کنید. زیرا هرگونه دستکاری پیچ های مذکور به منزله به هم خوردن نقاط عملکرد در نظر گرفته شده سوئیچ است.

قبل از روشن کردن مشعل گازسوز دمنده دار باید از بالانس بودن کلیه قطعات موتور مشعل همچنین مجموعه فن و موتور مطمئن شوید. وجود لرزش موجب اختلال در عملکرد سوئیچ خواهد شد. این امر خصوصاً در سوئیچ های کم فشارتر بیشتر رخ می دهد مانند سوئیچ مدل GW 3 A 4 (سوئیچ هوا) تداوم این وضعیت می تواند موجب خال زدن کنتاکت های میکروسوئیچ شود.

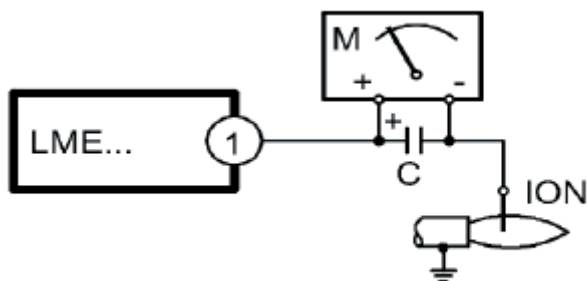
برخی از دلایل ایجاد لرزش در حین کار مشعل گازی دمنده دار عبارتست از لق بودن یک یا چند قطعه از موتور مشعل و اتصالات آن (مخصوصاً قطعات متحرک) مانند بلبرینگ - شفت - مجموعه کامل داکت فن - پره های فن شکسته شدن و افتادن بخشی از قطعه متحرک، جرم گرفتگی (رسوب غبار) نامتقارن بر روی فن. (معمولاً آن نیمه فن که به سمت ورودی هوا قرار دارد نسبت به نیمه دیگر جرم بیشتری می گیرد).

در واقع شرط لازم بالانس بودن یعنی تقارن توزیع جرم در مجموعه دارای حرکت دورانی، از بین می رود. تنظیم کلیدهای فشار هوا و گاز در بخش تنظیم مشعل تشریح شده است.



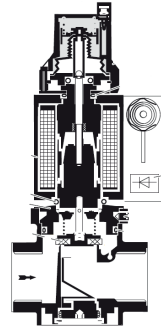
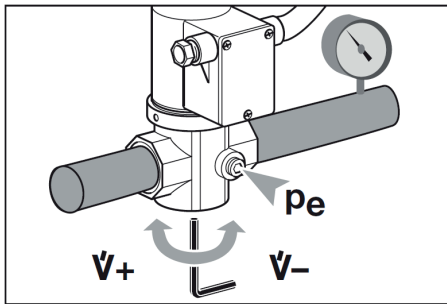
پایش شعله

پایش شعله در این مشعل از طریق خواص تفکیک یونها در شعله صورت می پذیرد. در هنگام برقراری شعله اگر الکتروود یون به خوبی در داخل شعله قرار داشته باشد و مدار آن کامل باشد جریان ضعیفی در حد 10 - 1 میکروآمپر در این مسیر برقرار میگردد که با آمپر متر قابل اندازه گیری می باشد. ضعیف بودن اتصالات یا از شعله بیرون ماندن الکتروود به سرعت باعث قطع جریان و ریست کردن رله خواهد شد.



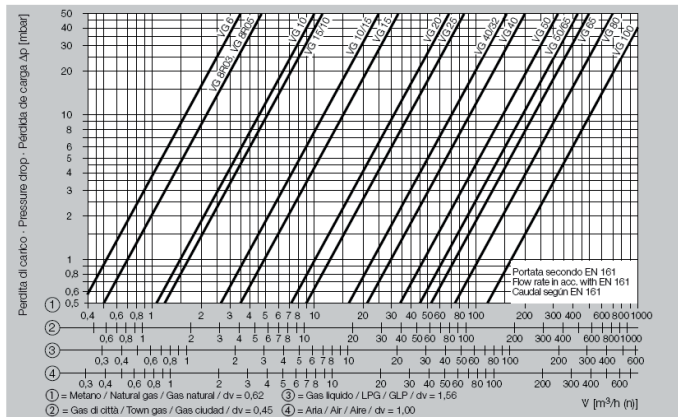
۹- شیر گاز

شیر گاز در هنگام باز شدن بتدریج و به آرامی باز شده که سرعت باز شدن آن قابل تنظیم است. ولی در هنگام بسته شدن بصورت دفعی و سریع بسته می شود. دبی گاز اصلی با نیم دور چرخش از زیر توسط آچار آلن نمرة ۶ تنظیم می شود. با چرخاندن هم جهت با عقربه ساعت دبی گاز کم و بالعکس زیاد می شود.



تنظیم سرعت باز شدن شیر با حداکثر ۳ دور قابل تنظیم است با چرخاندن آن در خلاف عقربه های ساعت سرعت باز شدن افزایش می یابد. دبی گاز عبوری از شیر که ظرفیت مشعل را مشخص می کند متناسب با اختلاف فشار دو طرف شیر است که از منحنی ذیل می توان آن را بدست آورد. (شیر گاز این مشعل VG40 است)

Apparecchi per basse pressioni, $p_e < 1$ bar
Valves for low operating pressures, $p_e < 1$ bar
Válvulas para bajas presiones de servicio, $p_e < 1$ bar



۱۰-تنظیم مشعل پس از نصب آن روی دیگ

الف- تنظیم ظرفیت مشعل متناسب با ظرفیت دیگ
با توجه به اینکه توان این مشعل از 150 تا 600 کیلووات میتواند با توجه به توان دیگ تنظیم شود مراحل ذیل را انجام دهید:

۱-ابتدا مشخص کنید که ظرفیت حرارتی تعیین شده توسط سازنده دیگ توان ورودی است یا توان خروجی مفید.

بعنوان مثال توان اعلام شده در کاتالوگ های شوفازکار توان ورودی به دیگ میباشد.

۲-در صورتی که مسیر خروجی از کنتور گاز علاوه بر موتورخانه انشعاب دیگری برای مصارف اجاق گاز یا روشنایی دارد آنرا قطع کنید یا از ساکنین بخواهید که در هنگام تنظیم مشعل از گاز استفاده نکنند.

۳-پس از پر کردن سیستم از آب و روشن کردن پمپ، مشعل را روشن کنید و اجازه دهید تا دودکش داغ شود.

۴-شمارنده کنتورهای گاز عموماً شکلی مشابه تصویر ذیل دارند که کادر قرمز رقم اعشاری و کادر مشکی ارقام صحیح را بر حسب متر مکعب مشخص می کنند.
رقم کنتور را یادداشت نموده و همزمان کرنومتر را فعال نمایید و پس از سه دقیقه دوباره رقم کنتور را بخوانید.



۵-عددی که دفعه اول قرائت نموده اید از دفعه دوم کم کنید تا میزان مصرف گاز در ۳ دقیقه بدست آید.

۶-عدد بدست آمده را در 20 ضرب کنید تا میزان مصرف گاز بر حسب متر مکعب بر ساعت بدست آید.

۷-عموماً ارزش حرارتی گاز طبیعی اکثر خطوط گاز در ایران در حدود 8100 کیلوکالری بر متر مکعب هستند پس با ضرب کردن میزان مصرف گاز در 8100 توان مصرفی مشعل که همان توان ورودی دیگ است.

برحسب کیلوکالری بر ساعت بدست می آید. که بایستی مساوی توان اعلام شده از سوی سازنده دیگ باشد در غیر اینصورت با کم و زیاد کردن شیر گاز مشعل بایستی این توان را بدقت تنظیم کرد. این عدد در شرایط استاندارد فشار هوای کنار دریا و دمای استاندارد 15 درجه سانتیگراد گاز است و در شرایط دیگر بایستی برای محاسبه دقیقتر به شرایط استاندارد تبدیل گردد. برای این منظور بایستی ضریب f را طبق رابطه ذیل محاسبه و در عدد قرائت شده از کنتور ضرب نمود تا عدد واقعی بدست آید:

$$f = \sqrt{\frac{1013.25 + P}{1013.25} * \frac{P_{at} + P}{1013.25} * \frac{288.15}{273.15 + T}}$$

$$V_{Actual} = V_{measurement} \times f$$

که در این رابطه P فشار گاز خروجی کنتور، P_{at} فشار اتمسفر در محل نصب هردو برحسب میلی بار، T دمای گاز برحسب سانتیگراد، V_{Actual} دبی گاز واقعی وارد شده به مشعل و $V_{measurment}$ دبی گاز قرائت شده از کنتور میباشد. مثال: ظرفیت حرارتی خروجی اعلام شده توسط سازنده یک دیگ $110Q_0 = kw$ و راندمان دیگ $\eta = 90\%$ و فشار اتمسفر در منطقه نصب 800 میلی بار، فشار گاز در خروجی کنتور 35 میلی بار و دمای گاز 25 درجه سانتیگراد و ارزش حرارتی خالص گاز $H_{net} = 8100 \text{ kcal/m}^3$ است. میزان دبی گاز مشعل توسط همین کنتور چقدر بایستی تنظیم شود که دیگ در توان ماکزیمم خود کار کند.

$$Q_o = 110 \times 860 = 94600 \text{ kcal} / h$$

$$Q_i = \frac{Q_o}{\eta} = \frac{94600}{0.9} = 105111 \text{ kcal} / h$$

$$V_{Actual} = \frac{Q_i}{H_{net}} = \frac{105111}{8100} = 12.976 \text{ m}^3 / h$$

$$f = \sqrt{\frac{1013.25 + 35}{1013.25} * \frac{800 + 35}{1013.25} * \frac{288.15}{273.15 + 25}} = 0.908$$

$$v_{measurement} = \frac{v_{Actual}}{f} = \frac{.976}{0.908} = 14.29 \text{ m}^3 / h$$

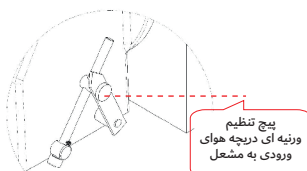
ب- تنظیم راندمان احتراق

حال که ظرفیت مشعل (میزان سوخت) متناسب با دیگ تنظیم شده بایستی میزان هوای احتراق و نحوه اختلاط آنرا برای قرار دادن مشعل در نقطه بهینه راندمان تنظیم کرد. انجام این فرایند توسط تنظیم دریچه ورودی هوا به مشعل و نیز موقعیت شعله پخش کن در داخل لوله شعله پوش انجام شده و بصورت دقیق توسط دستگاه آنالیزور احتراق کنترل میگردد.

مقادیر ایده آل برای گاز طبیعی در جدول ذیل مشاهده میگردد:

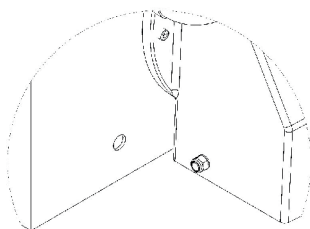
1000 PPM	حداکثر میزان تولید CO در شرایط تست و لوله آزمون آزمایشگاهی در ظرفیت حداکثر مشعل
1000 PPM یا 0.1 %	حداکثر میزان تولید CO در داخل دیگ در ظرفیت حداکثر مشعل
%12-10	میزان پیشنهادی برای تولید CO ₂
%8-30	میزان پیشنهادی برای میزان هوای اضافه

در صورتی که آنالیزور گاز در اختیار ندارید بایستی سعی کنید به شعله ای آبی و در جبهه شعله کمی متمایل به زردی برسید به نحوی که هیچگونه بوی بد احتراق در موتورخانه بمشام نرسد و هنگامی که از دریچه بازدید دیگ به شعله نگاه میکنید گاز خارج شده موجب سوختن و آبریزش چشم نگردد.



پیچ تنظیم دریچه هوا

دریچه هوا می تواند به دو صورت خودکار یا ثابت عمل کند. در روش خودکار دریچه هوا توسط فشار هوای ورودی تا جایی باز می شود که شما تنظیم کرده اید و پس از خاموش شدن مشعل، دریچه به طور خودکار بسته می شود تا از خروج هوای گرم داخل دیگ به دودکش جلوگیری کند. این مشعل جهت تنظیم دریچه هوا مجهز به پیچ تنظیم ورنیه ای است که تغییرات بسیار اندک و تدریجی را ممکن می سازد و با یک آلن نمره 6 می توان آن را تنظیم نمود. بدین منظور با چرخاندن ساعت گرد پیچ آلنی روی مکانیزم تنظیم دریچه، هوا کم شده و در خلاف جهت زیاد میگردد.



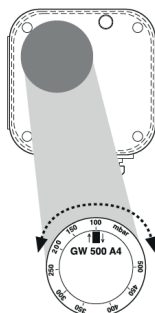
مهره کاسه نمد دار برای تنظیم دریچه هوا به صورت ثابت

برای تنظیم دریچه هوا به صورت ثابت بایستی مهره کاسه نمد دار را در موقعیت دلخواه به اندازه‌ای سفت کنید که دریچه ثابت بایستد. به یاد داشته باشید که طول شعله از 3/4 طول محفظه احتراق دیگ بیشتر نشود و همچنین قطر شعله به گونه ای نباشد که به دیواره‌های محفظه احتراق برخورد کند.

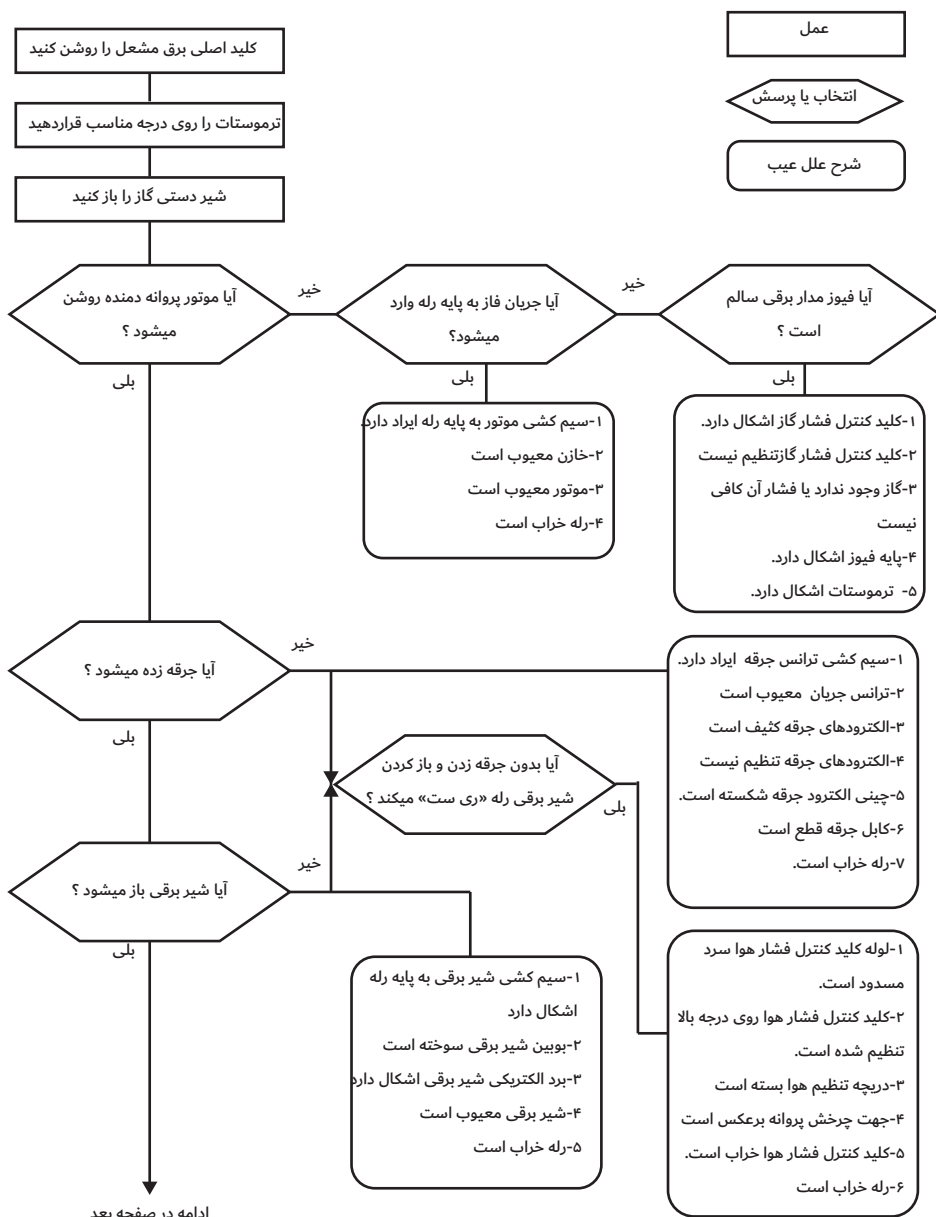
ج- تنظیم سوئیچ‌های فشار گاز و هوا:

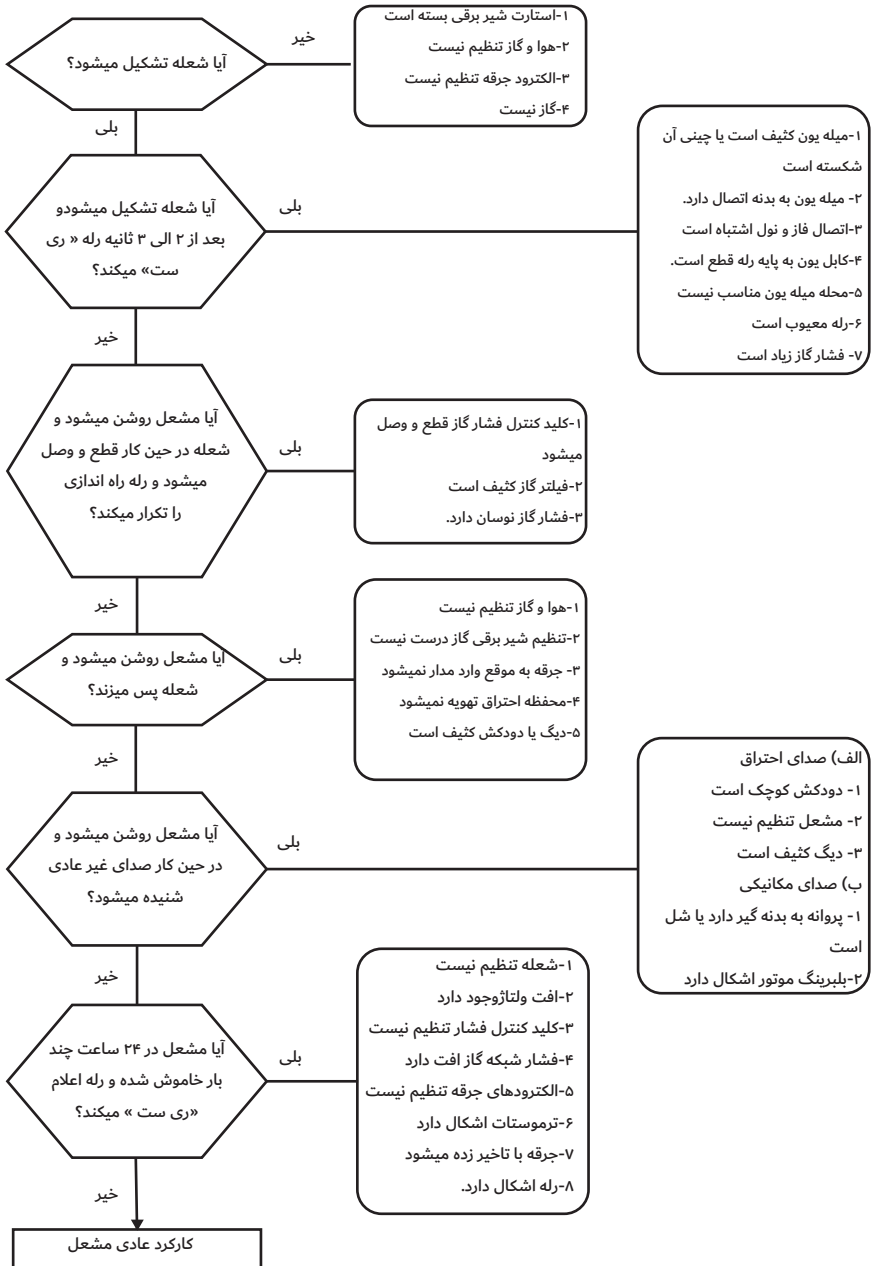
تنظیم کلید کنترل فشار هوا: پس از اینکه مشعل از نظر ظرفیت و کیفیت احتراق تنظیم شد در شرایطی که دودکش و دیگ به وضعیت پایدار عملکردی خود رسیده‌اند، و درحالی‌که مشعل در حال کار است درپوش کلید فشار هوا را باز نموده و کلید چرخان آن را به راست بچرخانید تا مشعل به حالت قفل پایدار برود (ریست کند) سپس در حدود 1 mbar آن را برگردانید و دوباره مشعل را روشن کنید و در صورت ریست دوباره 0/5 mbar کم کنید تا مشعل بکار خود ادامه دهد.

تنظیم کلید فشار گاز: فشار گاز عملکردی مشعل در حال کار را توسط گیج بخوانید و فشار عملکرد سوئیچ فشار گاز را نصف آن تنظیم نمایید.



۱۱- عیب یابی مشعل





CKIC 179/1

آدرس: تهران، خیابان طالقانی، بین مفتح و ملک الشعراى بهار، پلاک ۱۸۰ طبقه اول

تلفن: ۰۲۱-۴۳۴۰۱ فکس: ۰۲۱-۴۵۵۸۳۷۱۱

www.cki.ir

شوپاژگار، گرم و ماندگار